

# 安徽省机动车辆检测协会文件

## 致会员单位的一封公开信

各会员单位及全省车检机构：

当前，机动车辆检测行业面临一些新情况，新问题。一方面，国家相关监管部门出台的改革政策落实落地，车辆检测频率降低，车检市场份额减少，加之车辆检测机构增速过快，竞争压力山大；另一方面，受新冠肺炎疫情影响，一些处在封控区、管控区、防范区的车辆检测人员不能正常上班，一些车辆检测机构甚至处于暂时停业状态。同时，某些机构在新形势新环境面前，稳不住心神，经不起诱惑，质量管理体系不能保持正常运转，规章制度流于形式，重业务轻管理，重收入轻投入。尤其是打价格战，低于成本价抢生意、占市场，损人不利己。管理松懈，员工业务素质低下，检测报告漏洞百出，不断冲击社会交通安全和环保底线，风险隐患极大。近期监管部门查处了蚌埠市红旗机动车检测有限公司出具虚假检验报告的违法行为、合肥一帆机动车检测有限公司和肥东县安达机动车检测有限公司擅自减少检测项目降低检测标准的违规行为，这些违法违规行严重影响了检验检测机构应有的权威性、科学性、严肃性、公正性，严重影响了车检行业的形象和声誉。为此，我们呼吁会员单位：

一、任何时候都要严格检测标准，守牢安全底线。公正检测，确保检测报告的准确性、严肃性，是检测机构的价值所在，也是检测机构的基本职业道德。要严格落实省市场监管局、省公安厅、省生态环境厅、省交通运输厅联合制定下发的《关于进一步加强机动车检验机构规范管理与优化服务的通知》和《安徽省机动车检验机构规范管理

指南》，严格执行国家市场监督管理总局 163 号令（修正案）、39 号令、44 号令等相关检测法规标准，任何时候都不能打折扣，马虎大意，“讨价还价”。在此有必要重申，所有会员单位坚决杜绝以下行为：1、为未经检验或检验不合格的机动车出具检验合格证明；2、篡改、伪造检验检测数据、结果或因人为因素导致出具的检验检测数据、结果失真；3、擅自减少检验项目或者降低检验标准；4、明知是盗抢、报废、拼装、套牌等车辆予以通过检验；5、用其他车辆替代受检车辆进行检验；6、以欺骗、贿赂等不正当手段取得资质认定资格；7、整改期间擅自对外出具检验检测数据或结果，坚决杜绝虚假报告和不实报告。

二、任何时候都要履行社会责任，维护行业形象。会员单位要保持清醒头脑，认清发展趋势；保持精诚团结，杜绝恶性竞争。要旗帜鲜明地反对打价格仗，既要遵循市场经济规律，又要增加法制观念；既要严防随意涨价，又要反对恶意降价，千万不要自毁“长城”，自乱阵脚，自损形象，确保检测市场和检测价格平稳运行。要积极响应政府号召，配合监管部门打赢“货车非法改装”攻坚战，严格落实车检机构规范化管理，鼓励会员单位加强诚信体系建设，始终把检测能力建设放在重中之重的位置，着力提高检测人员的技能水平。

三、任何时候都要听从政府号召，遵守防疫规定。目前全国疫情形势异常严峻复杂，地区之间交叉输入影响明显，“动态清零”的任务十分艰巨。此次奥密克戎病毒有隐匿性强、传播力强等特点，给防控工作带来极大挑战，我们既要有打“持久战”的充分准备，也要有打“歼灭战”的应急能力，态度要更加坚决，措施要更加果断，作风要更加严实，坚决配合政府守住不出现疫情规模性反弹底线。机动车检测机构是“窗口”行业，流动人员多，情况比较复杂，防疫任务十分繁重。特殊时期，希望会员单位要无条件听从政府号召，服从辖区管理，积极做好防护，不可麻痹大意，掉以轻心，特别是异地车辆进站检测要慎之又慎，防止出现防疫漏洞。有些站目前已关闭停业，什么时候开业要听从辖区政府的指令并及时报备，开业后要打扫卫

生，全面消杀，备齐防疫用品，落实防疫措施；还在正常营业的站一定要严格执行防控相关要求，车辆和人员要详细登记相关信息，扫安康码、行程码，测体温，戴口罩，保持距离；要落实“交钥匙”规定，车主及其它任何人员不得擅自进入检测现场，防止交叉感染；服务大厅得坚持每日消杀，控制人员密度，保持通风，不能有丝毫疏漏，确保万无一失。疫情警报一日不除，防疫之弦一刻不松。维护疫情防控工作秩序人人有责，希望会员单位增强法治意识，严格遵守各项防疫规定。唯有同舟共济，才能尽早战胜疫情，风雨过后必然见彩虹。



报：省市场监管局、省公安厅、省生态环境厅、省交通运输厅、省社会组织管理局